



► CECHY URZĄDZENIA

Czujniki Systemu Zajętości ParkHelp instalowane są nad każdym miejscem parkingowym podczas prostego i szybkiego montażu. Urządzenie wykorzystuje ultradźwięki do wykrywania obecności pojazdu i informuje o stanie miejsca parkingowego (wolne lub zajęte).

W celu uzyskania prawidłowej detekcji czujniki wykorzystują specjalną metodykę, która wyklucza błędy spowodowane zakłóceniami pochodzącymi od innych czujników.

Ponadto, wszystkie urządzenia w jednej grupie połączone są wspólnym przewodem, który zapewnia zasilanie i transmisję danych (co znacznie ułatwia montaż).

Standard PGS
Sensor

Standard PGS Sensor

► SPECYFIKACJA TECHNICZNA

_ Parametry elektryczne

Napięcie zasilania	5 V
Maksymalny pobór prądu	do 500 mW
Maks. pobór prądu przez sygnalizator	do 2 W

_ Komunikacja

Typ złącza	5PIN JST
Protokół	Half Duplex RS-485
Prędkość komunikacji	9600 bps
Złącze sygnalizatora	5J11 4P4C
Złącze sygnalizatora RGB	RJ12 6P6C
Złącze oświetlenia	RJ12 6P6C

_ Technologia

Wysokość pola detekcji	min. 2,5 m - max. 3 m
Sygnal ultradźwiękowy	40KHz nadajnik/odbiornik
Zakres detekcji temperatury	od 0°C do +60 °C

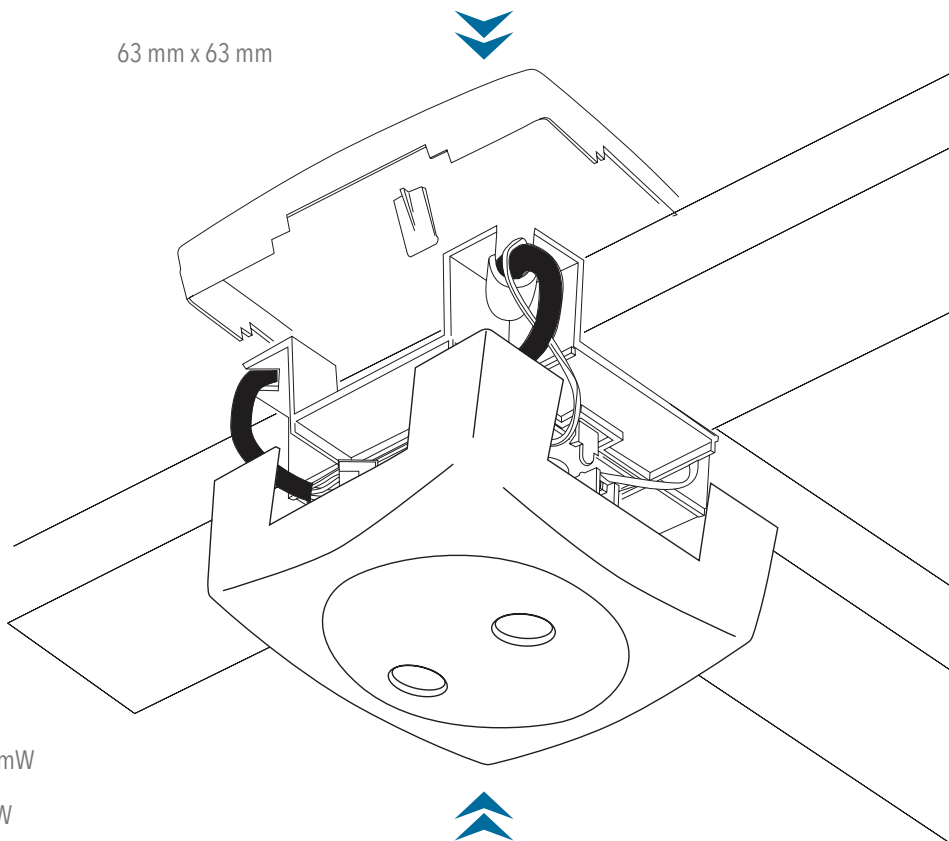
_ Parametry środowiskowe

Zakres temperatur pracy	od -20 do +60 °C
Zakres temperatur składowania	od -30 do 70 °C

_ Dane mechaniczne

Waga	35 g
Wymiary	63 mm x 63 mm
Materiał podstawowy	poliwęglan
Stopień ochrony	IP54

63 mm x 63 mm



► INSTALACJA

Instalacja prowadzona jest przy wykorzystaniu elementów łączonych ze sobą bez użycia śrub czy narzędzi. Takie rozwiązanie zapewnia **szybki i łatwy montaż**.

Poszczególne części dopasowane są do aluminiowych listew montowanych bezpośrednio do stropu. Płytkę elektroniczną umieszczana jest w obudowie po zakończeniu montażu, a następnie kable podłączane są do gniazd. Na końcu nakładane są pokrywy, aby zamknąć i zabezpieczyć układy elektroniczne.

Zalecamy instalację czujników na środku miejsca parkingowego, a w przypadku miejsc dla niepełnosprawnych w połowie głębokości miejsca parkingowego z zachowaniem równych odległości między kolejnymi sensorami. To zapewnia prawidłową detekcję każdego rodzaju pojazdu.