

### Opis techniczny kolczatki nawierzchniowej sprzężonej z barierą

Kolczatka jest konstrukcją spawaną i galwanizowaną, wykonaną z profili oraz blachy stalowej o grubości **6mm**. W jej wnętrzu znajduje się ułożyskowany wałek o średnicy **28mm**, z zamontowanymi co **100mm** kolcami wykonanymi ze stali galwanizowanej, o długości **80mm** i przekroju **14mm**. Niezawodność ruchu kolców zapewniają łożyska kulkowe. Wierzchnią pokrywę kolczatki, osadzoną na zawiasach i wykonano z blachy ryflowanej, zmniejszającej poślizg kół pojazdu. Ze względu na duże siły działające na kolczatkę w czasie przejazdu, powinna zostać zamocowana do mocnego i trwałego podłoża. Dlatego zaleca się wykonanie wylewek fundamentowych z betonu klasy min. **B25** o szerokości **550mm**. Kolczatki montowane są do podłoża przy pomocy stalowych kołków rozporowych.

