



Made in Italy



Firma CAME CANCELLI AUTOMATICI otrzymała certyfikat jakości potwierdzający zgodność z normą ISO 9001:2000 oraz certyfikat ochrony środowiska potwierdzający zgodność z normą ISO 14001. Firma CAME projektuje i produkuje wyłącznie we Włoszech.

## Modele

### Szlabany z silnikiem 230 V

- G4041** Szlaban z ocynkowanej i lakierowanej proszkowo stali. Silnik 230 V A.C. w komplecie z transformatorem i obudową.
- G40411** Szlaban ze stali nierdzewnej AISI 304. Silnik 230 V A.C. w komplecie z transformatorem i obudową.

### 230 V Płyta sterująca

- ZG5** Płyta sterująca z dekoderm radiowym.

### Szlabany z silnikiem 24 V

- G4040** Szlaban z ocynkowanej i lakierowanej proszkowo stali. Silnik 24 V D.C. w komplecie z transformatorem i obudową.
- G40401** Szlaban ze stali nierdzewnej AISI 304. Silnik 24 V D.C. w komplecie z transformatorem i obudową.

### 24 V Płyta sterująca

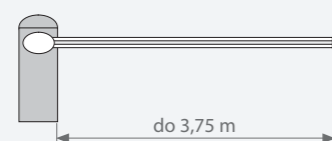
- ZL38** Płyta sterująca z dekoderm radiowym.
- LB38** Karta awaryjnego zasilania z akumulatorów (12 V - 7 Ah x 3)

### Dane techniczne:

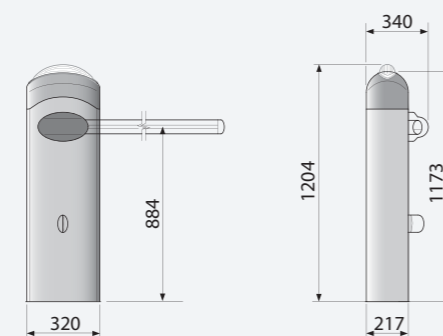
	230 V	24 V
Typ	G4041 / G40411	G4040 / G40401
Stopień zabezpieczenia	IP54	
Zasilanie (50/60 Hz)	230 V A.C.	
Zasilanie silnika	230 V A.C. (50/60 Hz)	24 V D.C.
Moc maksymalna	250 W	300 W
Pobór prądu	2,2 A	15 A
Przełożenie	1/202	
Moment siły	220 Nm	600 Nm
Czas otwarcia	4 s	2+6 s
Cykl pracy	30%	praca intensywna
Temperatura pracy	-20°C ÷ +55°C	

### Zakres zastosowań:

Kolumna szlabanu wyposażona w:	Maksymalne światło przejazdu:
Ramię z profilem wstrząsoodpornym	3,75 m
Ramię z profilem wstrząsoodpornym i listwą oświetlającą	3,75 m
Ramię z firankami	3,75 m
Ramię z listwą oświetlającą i firankami	3,75 m
Ramię z profilem wstrząsoodpornym i ruchomą podporą	3,75 m
Ramię z profilem wstrząsoodpornym, listwą oświetlającą i ruchomą podporą	3,75 m
Ramię z firankami i ruchomą podporą	3,50 m
Ramię z listwą oświetlającą, firankami i ruchomą podporą	3,50 m



### Wymiary:



# nowy GARD 4

### Nowa koncepcja szlabanu automatycznego

Innowacyjny projekt i najwyższy poziom bezpieczeństwa to główne cechy najmłodszego dziecka linii szlabanów GARD. Zaokrąglone krawędzie obudowy i akcesoriów redukując „efekt żagla” doskonale sprawdzają się w miejscach narażonych na silne podmuchy wiatru.

Szlabany automatyczne do przejazdów o szerokości do 3,75 m.



CAME PL  
Paweł Rokicki  
Jakub Marczewski Sp. K.

ul. Orłona 1  
01-237 Warszawa  
POLSKA

<http://www.came.pl> e-mail: [info@came.pl](mailto:info@came.pl)

Wszelkie dane prezentowane w niniejszej ulotce mają charakter wyłącznie informacyjny. CAME PL Paweł Rokicki Jakub Marczewski Sp. K. zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia jakichkolwiek zmian, które uzna za konieczne.





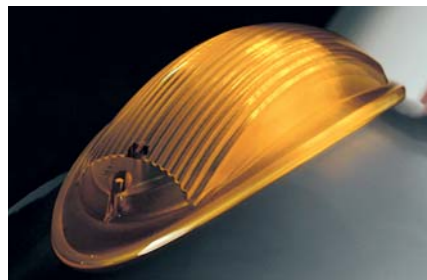
# GARD4

230 V 24 V

Szlabany automatyczne

Zaprojektowany do częstego użytkowania dla przejazdów o maksymalnej szerokości do 3,75 m. Nowe szlabany GARD4 są idealnym rozwiązaniem do kontroli wszelkiego rodzaju wjazdów i przejazdów.

Seria GARD jest dostępna z silnikiem w wersji na 230 V AC i 24 V DC.



**Połączenie nowoczesnego wyglądu z nowoczesną technologią oświetlenia:** ekskluzywna lampa ostrzegawcza oparta o diody LED nie wymaga żadnej konserwacji i zapewnia doskonałą widoczność szlabanu.



**Ośłona ramienia dostarczana standardowo,** chroni użytkowników przed niebezpieczeństwami związanymi z ruchem podczas otwierania i zamykania szlabanu.



**Kompleksowo zintegrowany:** fotokomórki zabezpieczające są technologicznie i estetycznie zintegrowane z całym urządzeniem.

Nowa seria oferuje wiele nowych, innowacyjnych funkcji.



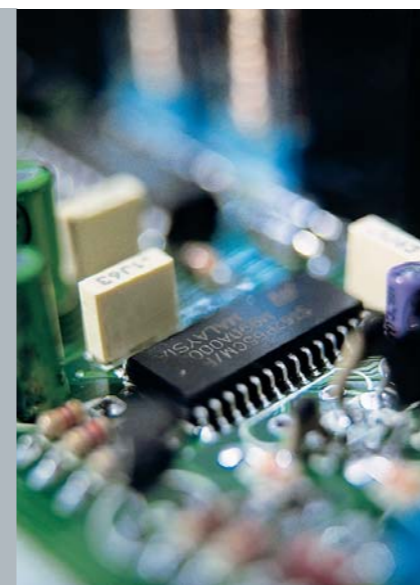
**Tubowa pokrywa obudowy:** wyposażona jest w elektroniczny wyłącznik, automatycznie odcinający zasilanie w momencie otwarcia obudowy szlabanu.

**Eliptyczne ramię z profilem wstrząsoodpornym:** maksymalnie redukuje niekorzystne działanie silnego wiatru, zapewniając właściwe działanie szlabanu w ekstremalnych warunkach.

**Przewód podświetlający ramię:** zapewnia doskonałą widoczność ramienia z dużej odległości.

**Zróżnicowana grubość sprężyn:** daje możliwość precyzyjnego wyważenia ramienia.

**Centrala sterująca:** chroniona przez aluminiową obudowę, umiejscowiona horyzontalnie w górnej jej części tak aby maksymalnie ułatwić podłączenia i regulacje.



## Elektronika

Seria GARD wyposażona jest w elektronikę następnej generacji, która gwarantuje całkowitą kontrolę pracy szlabanu i ulepsza podstawowe funkcje kontroli i bezpieczeństwa, takie jak:

- > **pełny AUTOTEST** wszystkich urządzeń bezpieczeństwa podłączonych do sytemu przed uruchomieniem silnika (elektroniczny autotest).
- > **elektroniczna kontrola ruchu** ramienia z wykrywaniem przeszkód (funkcja antyzmiażdżeniowa).
- > **zabezpieczenie ramienia podczas gdy jest nieruchome:** wszystkie komendy są anulowane jeżeli urządzenia bezpieczeństwa wykrywają przeszkodę.

## 24 V szlabany

Ulice, strefy parkingowe i wszystkie miejsca z których korzysta wielu użytkowników mogą stosować szlaban GARD z silnikiem 24 V D.C.

- > **Zasilanie awaryjne**  
Centrala sterująca GARD 24 automatycznie rozpoznaje brak zasilania i aktywuje zasilanie awaryjne z akumulatorów pomocniczych.
- > **Prędkość pod stałą kontrolą**  
Centrala sterująca posiada możliwość regulacji prędkości otwierania i zamykania tak aby można ją było dostosować do potrzeb instalacji i użytkownika.
- > **Praca intensywna**  
Niskonapięciowy silnik na 24 V DC zapewnia maksymalną sprawność umożliwiając ciągłą pracę w miejscach gdzie jest ona wymagana.
- > **Szybki przejazd**  
24 V technologia umożliwia regulację czasu otwarcia szlabanu od 4 do 8 s.



24V  
silnik

GARD4 dostępny jest w różnych konfiguracjach umożliwiających pracę synchroniczną.

Dzięki dodatkowej karcie RSE, szlabany zamontowane czołowo w stosunku do siebie mogą być sterowane jednocześnie i pracować synchronicznie.



Globalna kontrola dostępu.

Szlabany serii GARD mogą być podłączone do wielu urządzeń zabezpieczających CAME, które pozwalają na identyfikację, zapamiętanie oraz autoryzację wejścia i wyjścia personelu. Szlabany mogą być również zintegrowane z globalnymi systemami kontroli dostępu w budynkach mieszkalnych, firmach, serwisach używanych przez wieloużytkownikowe struktury.